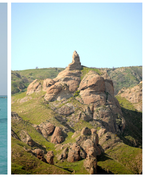
COMUNE DI MONTEBELLO IONICO

(Provincia di Reggio Calabria)

PIANO STRUTTURALE COMUNALE (P.S.C.)

(L.U.R. 16 aprile 2002, n. 19))



PROFESSIONISTI INCARICATI

arch.Fulvio A. Nuzzo Gabrielli
arch. Arrigo Lugazzo
pian. terr. Rocco Panetta
sociol. Antonio Nasso
agron. Tommaso Calabrò
consulenza ambientale dott. for. Antonio Nicolaci

arch. Silvia Viviani
arch. Ivano Papasergio
ing. Ernesto Menniteri
grom. Paolo Crea

geologo
Simone Lamacera

SINDACO
Ugo Surace

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Salvatore Cozzucoli

SSE

TAV 1

QUADRO CONOSCITIVO TERRITORIALE
ANALISI E STUDI SPECIALISTICI E DI SETTORE
STUDIO ACUSTICI ED ELETTROMAGNETICO

RAPPORTO DI SCALA	DATA
1:10.000	luglio 2020

ANALISI STUDIO ACUSTICO - ELETTROMOGNETICO

STUDIO SU RUMORE, CAMPI ELETTROMAGNETICI

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO

- Classe II
- Classe III
- Classe V

RETI TECNOLOGICHE

- Elettrodotto su tralicci
- Antenna di trasmissione
- Cabina telecomunicazioni

VIABILITA'

- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale Primaria
- Linea ferroviaria Reggio Calabria - Metaponto

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO

CLASSE I - aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi urbani, ecc.

CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali

CLASSE III - aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici

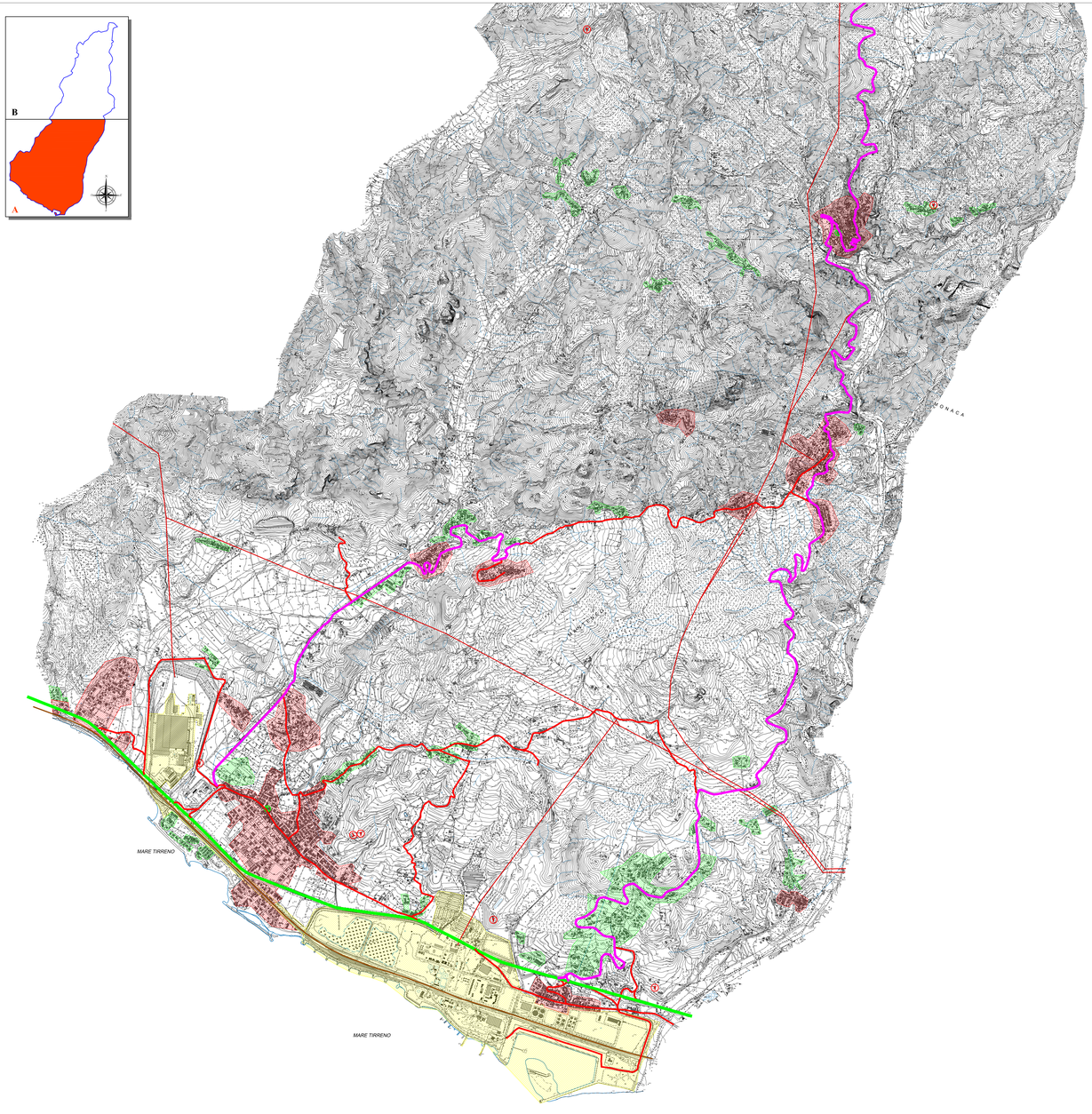
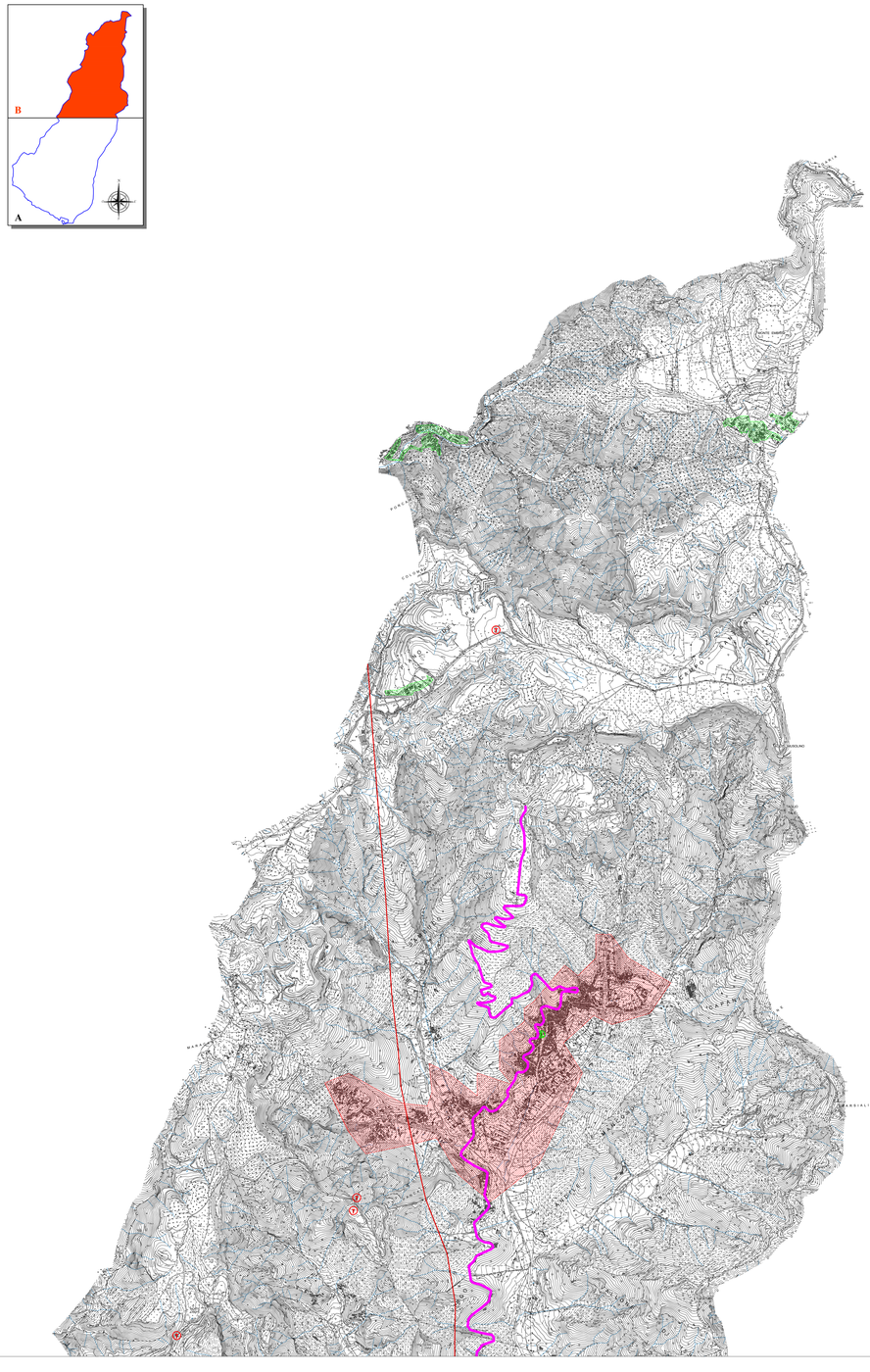
CLASSE IV - aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di industrie

CLASSE V - aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni

CLASSE VI - aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da insediamenti industriali e prive di insediamenti abitativi

VALORI LIMITE

Classi di destinazione d'uso del territorio	EMISSIONE		IMMISSIONE	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
I - aree particolarmente protette	45	35	50	40
II - aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45
III - aree di tipo misto	55	45	60	50
IV - aree di intensa attività umana	60	50	65	55
V - aree prevalentemente industriali	65	55	70	60
VI - aree esclusivamente industriali	65	65	70	70

VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Diurno (06.00-22.00)
I - aree particolarmente protette	+5	+3
II - aree prevalentemente residenziali	+5	+3
III - aree di tipo misto	+5	+3
IV - aree di intensa attività umana	+5	+3
V - aree prevalentemente industriali	+5	+3
VI - aree esclusivamente industriali	non si applica	non si applica